REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

CAPITANERIA DI PORTO – GUARDIA COSTIERA
BARI

Lungomare Antonio De Tullio n. 1 – 70122 Bari (BA) – tel. 080/5281511 – fax 080/5211726

e mail: cpbari@mit.gov.it – sito web: www.guardiacostiera.gov.it

GARA DI PESCA IN APNEA "QUALIFICAZIONE CAMPIONATO ITALIANO" 19-20 settembre 2025

Mola di Bari – Svolgimento gara di pesca organizzato dalla Lega Navale Italiana sez. Mola di Bari in collaborazione con Fipsas.
ISTANTE: Lega Navale Italiana.

ORDINANZA

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Bari:

VISTA la comunicazione pervenuta dalla Lega Navale Italiana sez. Mola di Bari inerente lo svolgimento di una gara di pesca in apnea programmata in data 19-20 settembre 2025 dalle ore 08:30 alle ore 13:30 con giornata di recupero 21 settembre 2025;

VISTA l'Ordinanza n. 142/2018 in data 21.03.2018 di questa Autorità marittima che disciplina lo svolgimento di manifestazioni sportive e/o ludico ricreative nel Circondario marittimo di Bari;

VISTO l'atto dirigenziale n° 359 del 17/07/2024 della Regione Puglia – "Autorizzazioni per manifestazioni sportive di brevissima durata";

PRESO ATTO della nota di autorizzazione c_f280 del Comune di Mola di Bari Città Metropolitana di Bari – settore Comunale VIII;

VISTO il Regolamento internazionale del 1972 "COLREG 1972" per la prevenzione degli abbordi in mare e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il d. lgs. 18 luglio 2005, n. 171, recante il "Codice della nautica da diporto" in attuazione della Direttiva 2003/44/CE, a norma dell'art. 6 della legge 8 luglio 2003, n. 172 ed il d.lgs. 3 novembre 2017 n. 229 recante modifiche ed integrazioni al Codice della nautica da diporto;

VISTO il decreto ministeriale 29 luglio 2008, n. 146, recante il Regolamento di attuazione dell'art. 65 del citato decreto legislativo 18 luglio 2005, n. 171;

VISTI gli artt. 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del Regolamento di esecuzione;

RITENUTO opportuno disciplinare i profili di sicurezza della navigazione e la salvaguardia della vita umana in mare durante la manifestazione di seguito definita,

R E N D E N O T O

che dalle ore 08:30 alle ore 13:30 dei giorni 19-20 settembre 2025 con giornata di recupero 21 settembre 2025 la zona di mare antistante il litorale sud del Comune di Mola di Bari, sarà interessata da una gara di pesca in apnea alla quale parteciperanno circa n. 65 atleti con n. 65 imbarcazioni di sicurezza, n°7 imbarcazioni di supporto, n°5 persone di assistenza in banchina, n°1 Marinaio in contatto radio, n°1 ambulanza con personale sanitario.

L'evento si svolgerà in uno dei due campi di gara precedentemente sorteggiato dopo il briefing in data 18 settembre 2025 e tempestivamente comunicato alle Autorità Competenti.

Ogni campo di gara è delimitato da n. 4 boe poste nei sottonotati punti geografici, il tutto meglio rappresentato nello stralcio planimetrico allegato che costituisce parte integrante della presente Ordinanza:

Campo di Gara A

Punto	Latitudine	Longitudine
A	41 04.288 N	17 05.284 E
B	41 05.506 N	17 00.565 E
C	41 07.190 N	17 01.187 E
D	41 06.251 N	17 06.368 E

Campo di Gara B

Punto	Latitudine	Longitudine
A	41 03.258 N	17 07.269 E
B	41 01.300 N	17 11.946 E
C	41 02.681 N	17 13.023 E
D	41 04.942 N	17 08.406 E

O R D I N A

ARTICOLO 1

I giorni 19-20 settembre 2025 con riserva 21 settembre 2025, dalle ore 08:00 alle ore 14:00, e comunque fino al termine della manifestazione, nel tratto di mare indicato nel "rende noto", fatte salve le disposizioni di cui alla COLREG 72 (Convenzione Internazionale per prevenire gli abbordi in mare), è vietato, agli estranei alla competizione, ad una distanza inferiore ai 300 metri dai partecipanti alla competizione.

1. navigare, ancorare e sostare con qualunque unità navale, anche da diporto;
2. praticare la balneazione;
3. effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;
4. svolgere attività di pesca di qualunque natura;

5. qualsiasi altra attività in superficie e subacquea connessa ai pubblici usi del mare.

ARTICOLO 2

I Partecipanti alla competizione dovranno, comunque, segnalarsi con le modalità previste dal D.P.R. 1639 del 1968, art. 130, che così recita:

Segnalazione. Il subacqueo in immersione ha l'obbligo di segnalarsi con un galleggiante recante una bandiera rossa con striscia diagonale bianca, visibile ad una distanza non inferiore a 300 metri; se il subacqueo è accompagnato da mezzo nautico di appoggio, la bandiera deve essere issata sul mezzo nautico.
Il subacqueo deve operare entro un raggio di 50 metri dalla verticale del mezzo nautico di appoggio o del galleggiante portante la bandiera di segnalazione.

ARTICOLO 3

Non sono soggette al divieto di cui all'articolo 1:

1. le unità facenti capo all'organizzatore, segnalate con bandiera di colore arancio, in servizio di assistenza ai partecipanti alla manifestazione allorquando impegnati nelle attività di cui al presente provvedimento;
2. le unità della Guardia Costiera e delle Forze di Polizia impegnate in servizi dedicati al regolare svolgimento della manifestazione;
3. le unità adibite ad un pubblico servizio che abbiano necessità, inderogabile, di accedere all'area in ragione delle finalità istituzionali perseguite dall'ente di appartenenza.

Le unità di cui al punto 3 che intendano accedere all'interno dell'area interdetta alla navigazione sono tenute a darne comunicazione via VHF canale 16 o via telefono al n° 080/5281544 della Sala Operativa della Capitaneria di porto di Bari. Le stesse dovranno altresì contattare, preventivamente, l'Organizzatore al fine di concordare le modalità dell'attraversamento.

L'organizzatore/responsabile dovrà fornire, prima dell'inizio della manifestazione, alla Sala Operativa di questa Capitaneria di Porto, il recapito telefonico cellulare sul quale essere contattato per qualsivoglia eventuale comunicazione.

Le unità di cui al comma 1 che accedano all'interno del campo di gara, sono tenute ad assicurare un collegamento telefonico o radio (VHF) con la sala operativa della Capitaneria di porto di Bari ed in particolare con il recapito 112 per le emergenze e a garantire un costante servizio di vedetta.

Dovrà, comunque, essere presente almeno un mezzo nautico, a cura della Lega Navale Italiana sez. Mola di Bari, in persona del legale rappresentante, idoneo a prestare assistenza in caso di necessità.

I partecipanti dovranno essere segnalati con le modalità di cui alle vigenti disposizioni normative.

ARTICOLO 4

Fermi restando i divieti, entro i 300 metri dai partecipanti, di cui all'articolo 1, le unità in navigazione in prossimità di tale zona di mare dovranno procedere a velocità ridotta valutando l'eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca, tra le quali l'adozione del servizio di vedetta, al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo.

ARTICOLO 5

L'organizzatore dovrà comunicare alla sala operativa della Capitaneria di porto di Bari, prima dell'inizio della manifestazione, il nominativo del direttore/responsabile della manifestazione che a sua volta comunica via radio o telefono l'ora di inizio effettivo della manifestazione ed il numero dei partecipanti. Il direttore/responsabile, con le stesse modalità dovrà comunicare l'orario di effettivo termine della manifestazione. Al responsabile della manifestazione compete la preliminare valutazione dei requisiti di idoneità – possesso di brevetti, certificazioni dell'idoneità psicofisica- alla partecipazione alla competizione degli atleti coinvolti.

Dovrà, altresì, valutare le condizioni meteo marine astenendosi dal dare il via alla competizione qualora le stesse non dovessero essere favorevoli.

Il predetto organizzatore, responsabile, dovrà, altresì, prima dell'inizio della competizione, verificare ed assicurarsi che gli atleti partecipanti siano muniti ed utilizzino il pallone di segnalamento conforme al D.P.R. 1639/1968 precludendo la partecipazione alla gara a coloro che non dovessero esserne muniti.

ARTICOLO 6

La presente Ordinanza costituisce provvedimento di Polizia marittima finalizzato alla sicurezza della navigazione. I trasgressori, salvo altro illecito o reato, saranno puniti ai sensi degli artt. 1164, 1174 e 1231 del Codice della Navigazione, ovvero dell'art. 53 del decreto legislativo 18 luglio 2005, n. 171, nei casi in cui l'infrazione sia commessa con l'utilizzo di unità da diporto. È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio, l'inclusione alla pagina del sito istituzionale Ordinanze nonché l'opportuna diffusione tramite i locali organi di informazione.
Bari, lì data del protocollo

d'ordine

IL COMANDANTE IN 2ª
C.V.(CP) Alessandro DUCCI

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445 e D.Lgs. 7 marzo 2005 n. 82 e norme collegate

Firmato Digitalmente da/Signed by:
ALESSANDRO DUCCI

In Data/On Date:
mercoledì 10 settembre 2025 12:04:09

Allegato all'Ordinanza

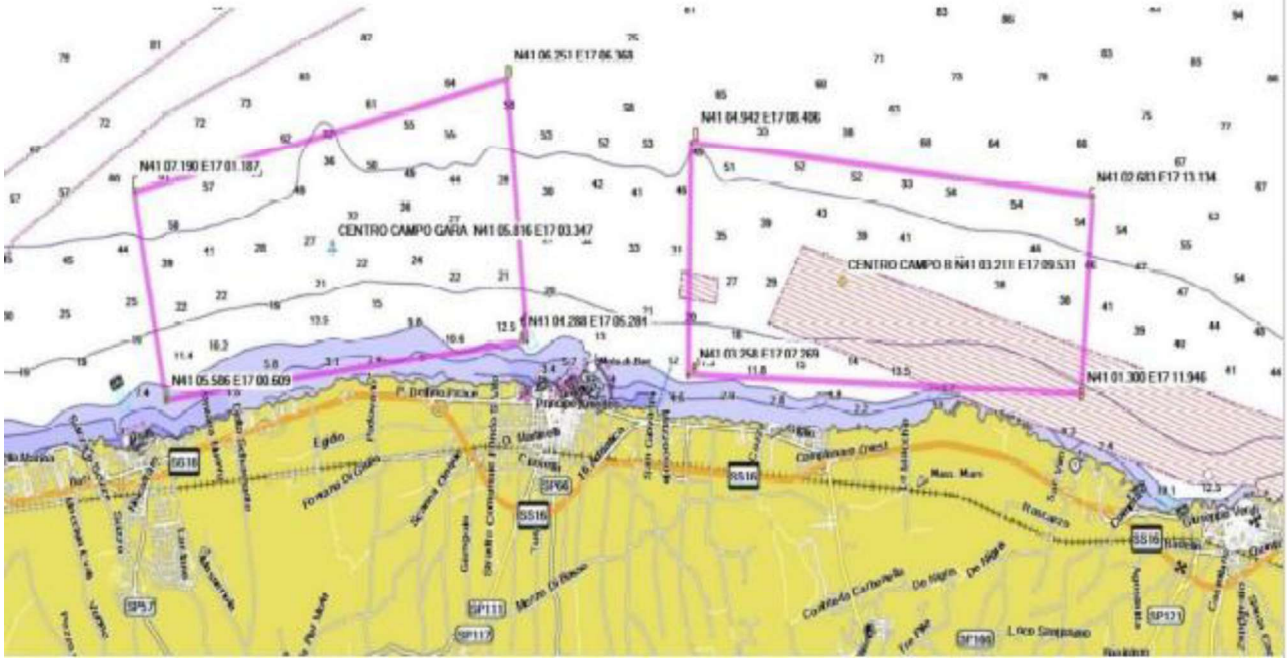
Stralcio planimetrico del campo di gara

CAMPI GARA

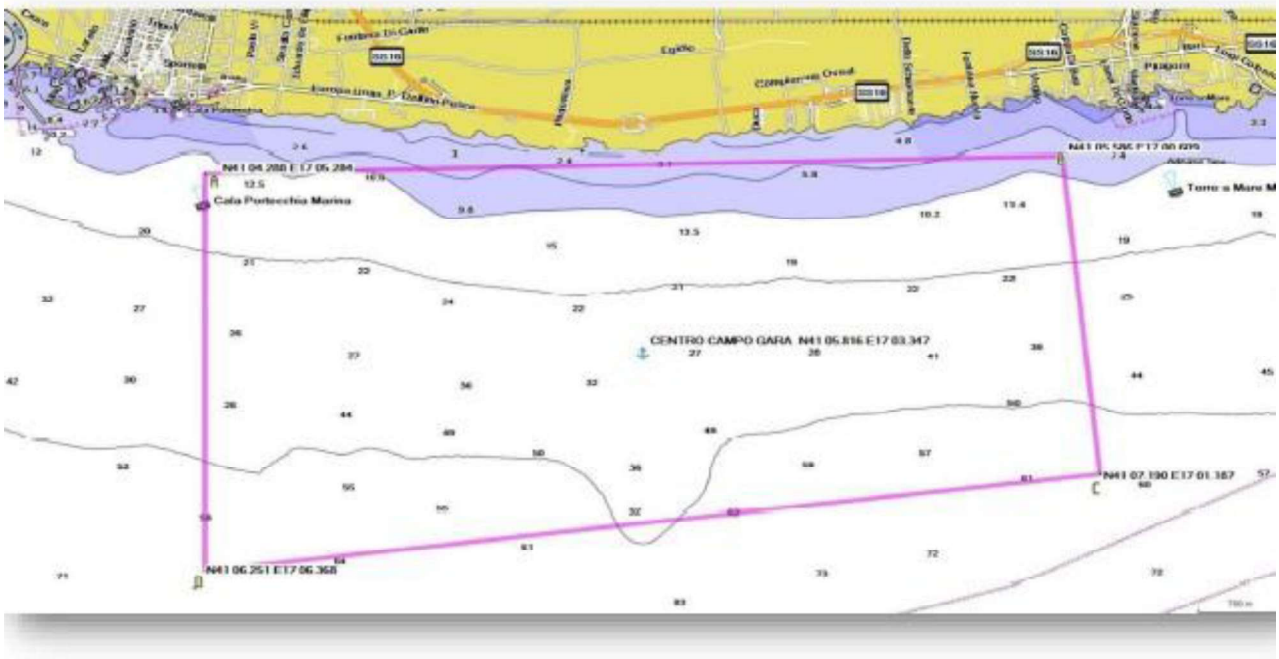
CAMPIONATO DI QUALIFICAZIONE DI PESCA IN APNEA

LEGA NAVALE ITALIANA SEZ.MOLA DI BARI

19/21 SETTEMBRE 2025

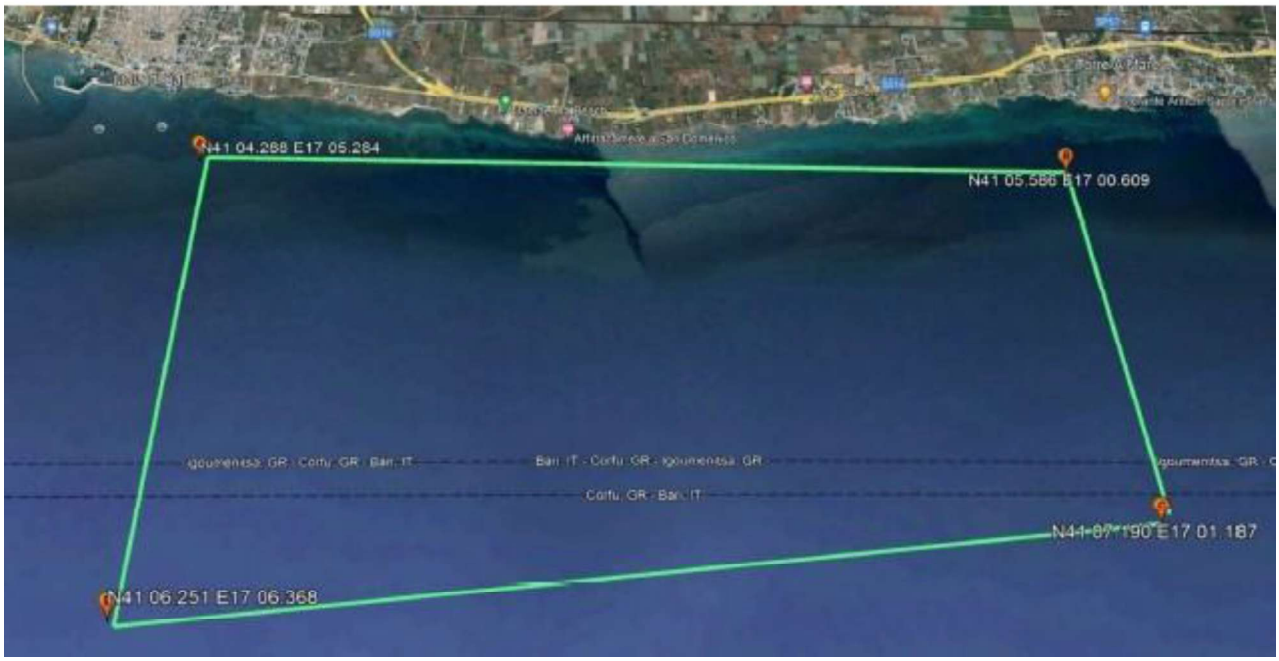


CAMPO GARA A

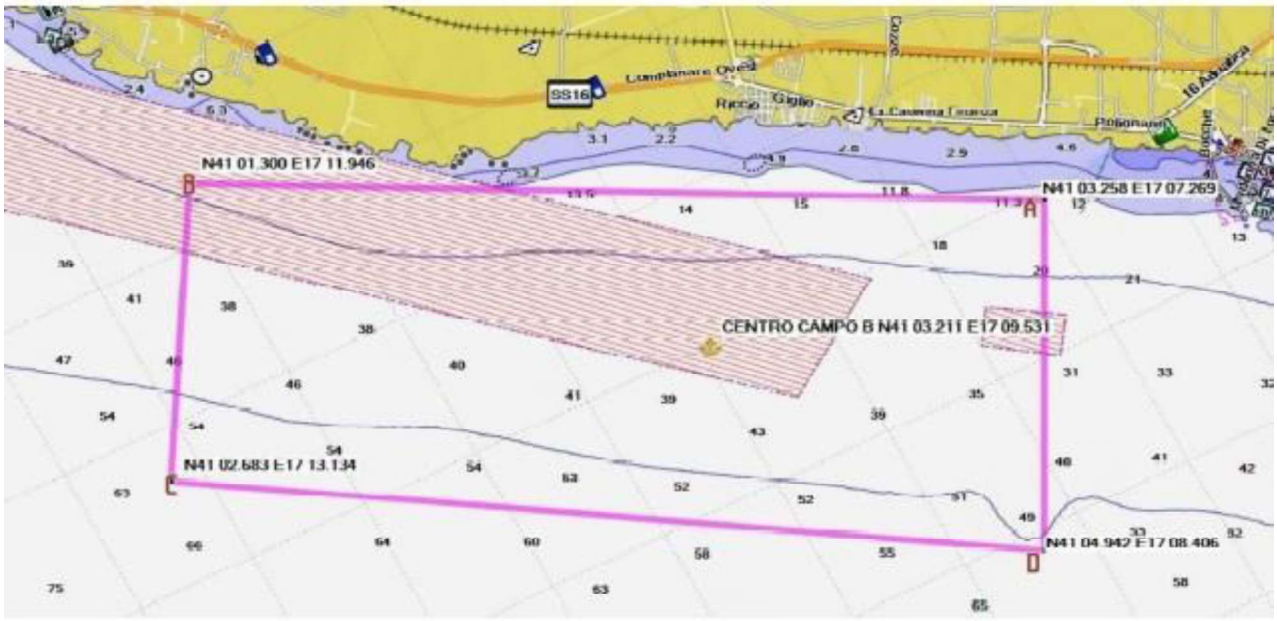


COORDINATE CAMPO GARA

A) N41 04.288 E17 05.284 B) N41 05.506 E17 00.565
C) N41 07.190 E17 01.187 D) N41 06.251 E17 06.368
CENTRO CAMPO GARA: N41 05.816 E17 03.347



CAMPO GARA B

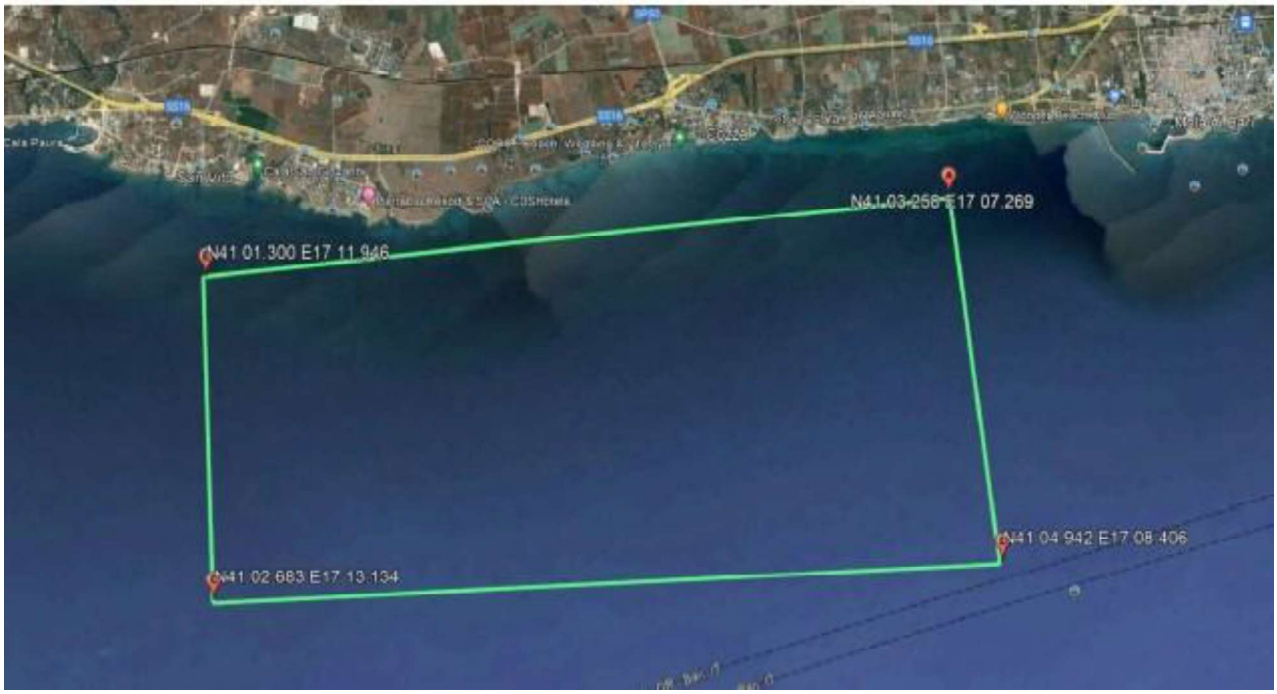


COORDINATE CAMPO GARA

A) N41 03.258 E17 07.269 **B) N41 01.300 E17 11.946**

C) N41 02.681 E17 13.023 **D) N41 04.942 E17 08.406**

CENTRO CAMPO GARA: N41 03.211 E17 09.531



BANDIRE DI SEGNALAZIONE IMBARCAZIONI