



REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

CAPITANERIA DI PORTO – GUARDIA COSTIERA
BARI

C.so Antonio De Tullio n. 1 – 70122 Bari (BA) – tel. 080/5281511 – fax 080/5211726
e mail: cpbari@mit.gov.it – sito web: www.guardiacostiera.gov.it

“Porto di Mola di Bari – Disciplina temporanea della viabilità portuale in occasione dei lavori di adeguamento dell’impianto di pubblica illuminazione del Molo Foraneo del porto di Mola di Bari.

ORDINANZA

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Bari

- VISTA** la nota prot. n. D62226.1586.LL del 04/06/2026, e successive integrazioni, con la quale la Società City Green Light S.p.A., affidataria del “Servizio Luce e dei servizi connessi per le Pubbliche Amministrazioni – Contratto Lotto 10 – Comune di Mola di Bari”, ha trasmesso all’Ente gestore la comunicazione di inizio lavori finalizzati all’adeguamento normativo dell’impianto di pubblica illuminazione del Molo Foraneo del porto di Mola di Bari, evidenziando che le lavorazioni previste, per loro natura temporanee e circoscritte alla durata delle attività, avranno un limitato impatto sul contesto portuale e non determineranno significative interferenze con le attività marittime e portuali; i suddetti lavori saranno eseguiti dall’impresa TECNO ELLESSE SUD S.r.l.;
- VISTA** la nota prot. n. 20841 del 09/06/2026, e successive integrazioni, con la quale il Comune di Mola di Bari – VII Settore Opere Pubbliche, Manutenzione e Demanio – ha richiesto il parere di competenza di questa Autorità Marittima in merito all’esecuzione dei lavori finalizzati alla sostituzione e/o integrazione dei corpi illuminanti presenti sul Molo Foraneo del porto di Mola di Bari, al fine di migliorarne l’efficienza energetica e incrementare i livelli di sicurezza delle infrastrutture portuali;
- VISTO** il foglio prot. n. 48631 del 16/06/2026 dell’Ufficio Locale Marittimo di Mola di Bari, con il quale è stato espresso parere favorevole all’esecuzione dei lavori in argomento sotto il profilo della sicurezza della navigazione e del regolare svolgimento dei traffici portuali;
- VISTO** il foglio prot. n. 49505 del 18/06/2026 con il quale la Capitaneria di porto di Bari – Sezione Demanio e Contenzioso – ha comunicato di non rilevare motivi ostativi all’esecuzione dei lavori per i profili di competenza connessi alla sicurezza della navigazione e portuale;
- VISTA** la nota prot. n. 22944 del 25/06/2026 con la quale il Comune di Mola di Bari, preso atto del parere favorevole dell’Autorità Marittima, ha trasmesso il

cronoprogramma dei lavori nonché l'elenco dei mezzi che saranno impiegati per l'esecuzione degli stessi, comunicandone l'avvio presumibilmente in data 29/06/2026;

VISTE le Ordinanze del Capo del Circondario Marittimo di Bari n. 16/2015 del 03/04/2015 e n. 188/2018 del 28/11/2018;

VISTI gli articoli 6 e 58 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTI gli articoli 17, 30, 68 e 81 del Codice della Navigazione e gli articoli 59 e 524 del relativo Regolamento di esecuzione,

VISTA la Legge 28 gennaio 1994, n. 84 e successive modificazioni ed integrazioni;

RITENUTO necessario adottare ogni utile provvedimento al fine di garantire la corretta esecuzione dei lavori in argomento e l'ordinata circolazione sulla viabilità portuale del porto di Mola di Bari;

RENDE NOTO

Che dal giorno 29 giugno 2026 al giorno 20 luglio 2026, dalle ore 06:00 alle ore 14:00, la Società City Green Light S.p.A., affidataria del "Servizio Luce e dei servizi connessi per le Pubbliche Amministrazioni – Contratto Lotto 10 – Comune di Mola di Bari", per il tramite dell'impresa esecutrice TECNO ELLESSE SUD S.r.l., eseguirà i lavori di adeguamento normativo dell'impianto di pubblica illuminazione del Molo Foraneo del porto di Mola di Bari.

Le lavorazioni interesseranno il tratto di viabilità portuale compreso tra la radice del primo braccio del Molo Foraneo del porto di Mola di Bari e la testata del terzo braccio della predetta infrastruttura portuale, sia in ingresso che in uscita.

ORDINA

ARTICOLO 1

Disciplina temporanea della circolazione

Fermo restando quanto disposto dall'Ordinanza n. 16/2015 del 03/04/2015, dal giorno 29 giugno 2026 al giorno 20 luglio 2026, dalle ore 06:00 alle ore 14:00, la circolazione veicolare e pedonale sul Molo Foraneo del porto di Mola di Bari, nel tratto compreso tra la radice del primo braccio e la testata del terzo braccio, come individuato nello stralcio planimetrico che, allegato alla presente ordinanza ne costituisce parte integrante, sarà disciplinata mediante la segnaletica temporanea e le deviazioni predisposte in loco. L'esecuzione dei lavori comporterà il temporaneo restringimento della carreggiata, sia in ingresso che in uscita, con conseguente obbligo per gli utenti autorizzati di attenersi alle prescrizioni impartite dalla segnaletica temporanea e dal personale eventualmente incaricato della regolazione del traffico.

ARTICOLO 2

Obblighi per gli utenti

Coloro che accedono alle aree portuali e abbiano necessità di transitare, con qualsiasi mezzo, in prossimità delle aree interessate dai lavori di cui al "Rende noto", dovranno

prestare la massima attenzione e uniformarsi alle prescrizioni impartite mediante la segnaletica temporanea apposta nelle vicinanze dei cantieri.

È vietata la fermata e la sosta di qualsiasi veicolo nelle aree immediatamente adiacenti ai cantieri e comunque nelle zone interessate dalla segnaletica temporanea predisposta per l'esecuzione dei lavori.

ARTICOLO 3

Obblighi dell'impresa esecutrice

L'impresa esecutrice dovrà provvedere alla posa e al mantenimento della prescritta segnaletica temporanea, conforme alla normativa vigente e adeguatamente visibile anche nelle ore notturne o in condizioni di scarsa visibilità.

La medesima dovrà inoltre assicurare, ove necessario, un idoneo servizio di regolazione del traffico mediante personale qualificato, al fine di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale.

L'impresa dovrà altresì assicurare che l'esecuzione dei lavori non arrechi pregiudizio alla sicurezza della navigazione, alle operazioni portuali e all'eventuale interfaccia nave/porto, garantendone il regolare svolgimento in condizioni di sicurezza.

Restano a carico dell'impresa esecutrice tutti gli obblighi e gli adempimenti previsti dalla normativa vigente in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro, nonché la responsabilità per eventuali danni arrecati a persone, cose o infrastrutture portuali derivanti dall'esecuzione delle attività autorizzate.

ARTICOLO 4

Sanzioni

I contravventori della presente Ordinanza, salvo che il fatto non costituisca diversa fattispecie illecita, incorreranno nelle sanzioni previste dal Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni, nonché dagli articoli 1112, 1161, 1164, 1174 e 1231 del Codice della Navigazione, ferma restando ogni ulteriore responsabilità civile, amministrativa o penale prevista dall'ordinamento vigente.

ARTICOLO 5

Pubblicità ed esecuzione

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, i cui oneri di pubblicazione verranno assolti ai sensi dell'art. 32 comma 1 della legge n. 69/2009 mediante il sito web istituzionale www.guardiacostiera.gov.it nella pagina dedicata alle "ordinanze", nonché l'opportuna diffusione agli Enti locali interessati ed agli organi di informazione.

Bari, data del protocollo

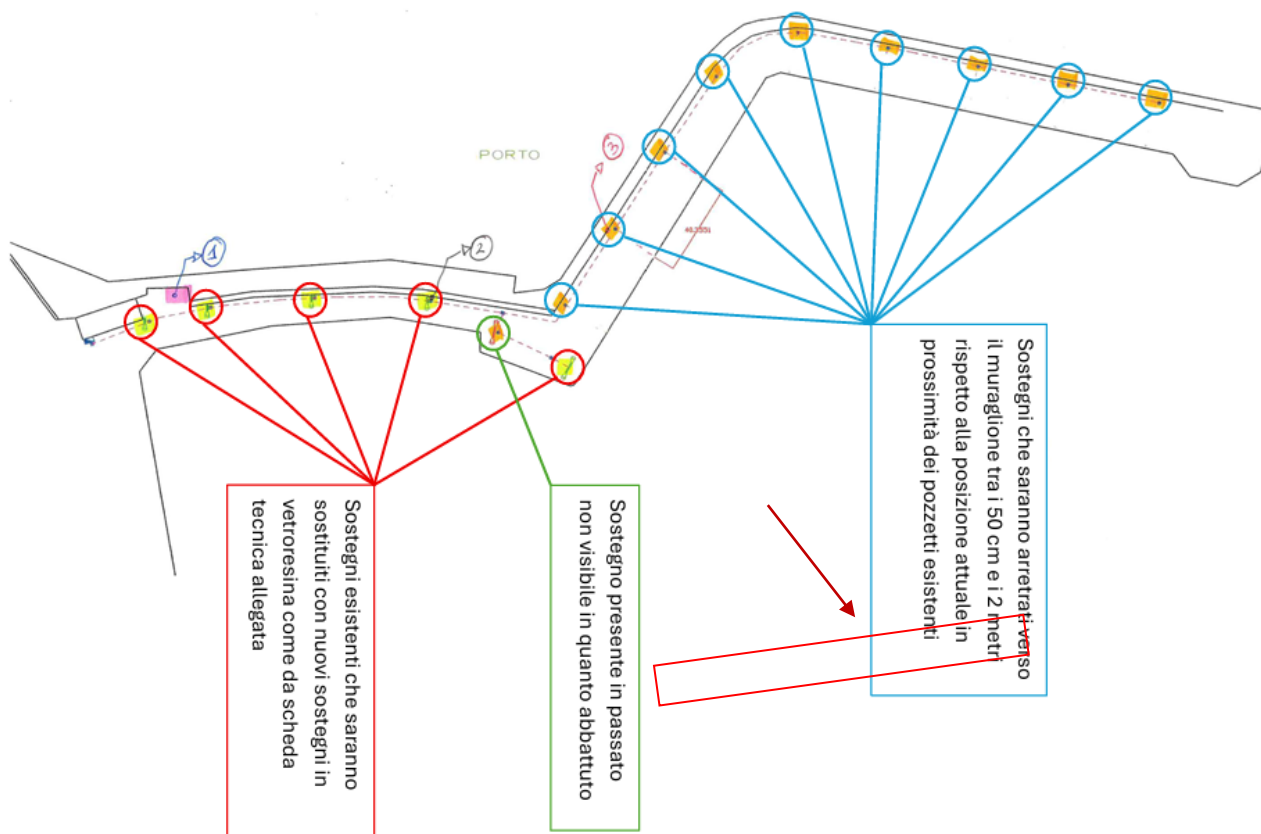
d'ordine

p.IL COMANDANTE IN 2^a

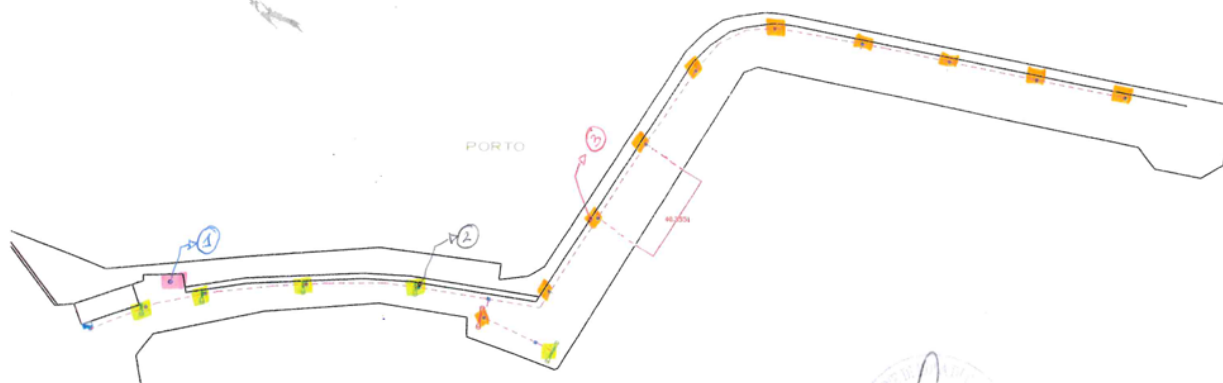
C.V. (CP) Alessandro DUCCI t.a.

C.V. (CP) Marcello Luigi NOTARO

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445 e D.Lgs. 7 marzo 2005 n. 82 e norme collegate



- ① AREA DI STOCCAGGIO MATERIALE / DI RISULTO (TEMPORANEO)
- ② SOSTITUZIONE DEL PALO ESISTENTE
- ③ NUOVO PUNTO + NUOVO PALO



Molo Foraneo del Porto di Mola di Bari – dettaglio del tratto veicolare e pedonale interessato dai lavori