



CAPITANERIA DI PORTO BARI

ORDINANZA N. _44/2006

IL CAPITANO DI VASCELLO, CAPO DEL CIRCONDARIO MARITTIMO DI BARI:

- VISTO** il Decreto Legislativo n.182 in data 24 giugno 2003: “Attuazione della direttiva 2000/59/CE relativa agli impianti portuali di raccolta per i rifiuti prodotti dalle navi ed i residui del carico”;
- VISTO** il dispaccio n.80/047101 in data 30.07.2003 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto;
- VISTO** il dispaccio n.02/2003/6610 in data 02.09.2003 con cui il Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio – Ufficio Legislativo – ha, tra l’altro, ritenuto che, nelle more della definizione del “Piano di raccolta e gestione rifiuti”, sia possibile continuare ad operare in via temporanea avvalendosi degli impianti di raccolti già esistenti;
- VISTO** il foglio n.11128 in data 27.09.2003 con cui la Direzione Marittima di Bari ha avanzato specifico quesito al competente Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio al fine, tra l’altro, di acquisire il parere in ordine alla possibilità di affidare il servizio di gestione rifiuti nei porti minori aperti alla cittadinanza, in cui trovano ormeggio quasi esclusivamente unità da pesca e da diporto omologate per un massimo di dodici passeggeri, direttamente alle Aziende Municipalizzate per l’Igiene Urbana. E ciò, senza dar luogo alla prevista gara ad evidenza pubblica, atteso il manifesto disinteresse economico dei soggetti eventualmente interessati allo svolgimento del servizio di raccolta rifiuti, in considerazione della tipologia delle unità in parola e dell’applicazione di un regime tariffario più favorevole e non correlato alla quantità dei rifiuti conferiti;
- VISTA** la propria Ordinanza n.6/2004 in data 09.02.2004 con cui, nelle more di addivenire all’emanazione del presente Piano, è stato disciplinato l’utilizzo di n.1 “isola ecologica” posizionata nel porto di Mola di Bari al fine di garantire la raccolta di oli usati, filtri olio, lattine sporche di olio e batterie esauste depositati dalle unità da diporto e da pesca;

VISTO il dispaccio n.GAB/2004/2181/B01 in data 09.03.2004 con cui il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio ha ritenuto, nelle more della definizione del "Piano di raccolta e gestione rifiuti", possibile l'applicazione in via temporanea delle tariffe preesistenti all'emanazione del Decreto Legislativo in parola;

RITENUTO nelle more dell'emanazione del ridetto piano definitivo di raccolta e gestione rifiuti ed in attesa di acquisire al riguardo le valutazioni del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio in ordine al quesito avanzato dalla Direzione Marittima di Bari con la nota n.11128 precitata, di dover comunque adottare un piano provvisorio che disciplini il conferimento dei rifiuti e dei residui del carico prodotti dalle unità da diporto e da pesca che approdano nel porto di Mola di Bari;

CONSIDERATO che nel porto precitato la raccolta e la gestione dei rifiuti che rientrano nell'ambito di applicazione dell'Annesso V della Marpol 73/78 è garantita dall'Azienda Municipalizzata per l'Igiene Urbana del Comune di Mola di Bari, mentre la raccolta e gestione dei rifiuti che rientrano nell'ambito di applicazione degli Annessi I e IV della Marpol 73/78 è garantita dalle Ditte appositamente iscritte nel registro di cui all'art.68 Cod.Nav. tenuto dalla Capitaneria di Porto di Bari (per l'anno 2006 la Ditta "Nicola Veronico" con sede in Modugno (BA) alla Via S.S.98 Km.79,680 – Tel. 080/5328910), nonché, per la parte riferita alla gestione dell'"isola ecologica", dal rappresentante della Cooperativa da pesca "AZZURRA" di Mola di Bari;

ACQUISITO al riguardo il parere favorevole dell'Assessorato all'Ecologia della Regione Puglia, formulato con nota n.2793 in data 20.04.2006;

VISTI gli artt.30 e 81 del Codice della Navigazione, l'art.59 del relativo Regolamento di Esecuzione, nonché l'art.5 –comma 4- del Decreto Legislativo 24 giugno 2003, n.182:

ORDINA

Art.1) - a far data dal 01.08.2006, è approvato e reso esecutivo l'allegato "Piano provvisorio" di raccolta e gestione dei rifiuti e dei residui del carico prodotti dalle unità da diporto e da pesca, di qualunque nazionalità e stazza, che fanno scalo nel porto di Mola di Bari;

Art.2) - i contravventori alla presente Ordinanza saranno puniti, sempre che il fatto non costituisca diverso illecito, a mente dell'art.13 – commi 1 e 4 – del Decreto Legislativo 24 giugno 2003, n.182;

Art.3) - l'Ordinanza n.6/2004 in data 09.02.2004 è abrogata;

Art.4) - è fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

Bari li, 30.06.2006

F.TO IL COMANDANTE
C.V. (CP) Agostino IZZO

Mod.	PIANO DI RACCOLTA E DI GESTIONE DEI RIFIUTI PRODOTTI DALLE NAVI E DEI RESIDUI DEL CARICO	COPERTINA
CIRCONDARIO MARITTIMO DI BARI		Pag. 1 di 33

**PIANO DI RACCOLTA E DI GESTIONE
DEI RIFIUTI PRODOTTI DALLE NAVI E DEI RESIDUI DEL CARICO DEL PORTO
DEL COMUNE DI MOLA DI BARI**

PORTO DI MOLA DI BARI

ANNO 2006

<i>Revisione documento</i>	<i>Data</i>	<i>Redatto</i>	<i>Verificato</i>	<i>Approvato</i>	<i>Note</i>

Mod.	PIANO DI RACCOLTA E DI GESTIONE DEI RIFIUTI PRODOTTI DALLE NAVI E DEI RESIDUI DEL CARICO	INDICE
CIRCONDARIO MARITTIMO DI BARI		Pag. 2 di 33

- 1.0 NORMATIVA DI RIFERIMENTO**
- 2.0 ATTUAZIONE DEL PIANO**
- 3.0 DESCRIZIONE DEL SISTEMA PORTUALE**
- 4.0 INDICATORI DI GESTIONE**
- 5.0 REGIME TARIFFARIO**
- 6.0 REGISTRAZIONE**
- 7.0 INIZIATIVE DI PROMOZIONE ED INFORMAZIONE**
- 8.0 PROCEDURE PER LA SEGNALAZIONE DI EVENTUALI INADEGUATEZZE**
- 9.0 PROCEDURE DI CONSULTAZIONE PERMANENTE CON UTENTI, GESTORI ED OPERATORI.**

<i>Revisione documento</i>	<i>Data</i>	<i>Redatto</i>	<i>Verificato</i>	<i>Approvato</i>	<i>Note</i>

Mod.	PIANO DI RACCOLTA E DI GESTIONE DEI RIFIUTI PRODOTTI DALLE NAVI E DEI RESIDUI DEL CARICO	INDICE
CIRCONDARIO MARITTIMO DI BARI		Pag. 3 di 33

1.0 NORMATIVA DI RIFERIMENTO:

- Convenzione MARPOL 73/78;
- Regolamento CEE n.2913/92 del 12.10.1992;
- Decreto Legislativo n.22 del 05.02.1997 (c.d. "Decreto Ronchi")
- Decreto Legislativo n.182 del 24.06.2003, come modificato dalla Legge 27.02.2004, n.47;
- Nota n.80/047191 in data 30 luglio 2003 – *"Attuazione della Direttiva 2000/59/CE relativa agli impianti portuali di raccolta per i rifiuti prodotti dalle navi ed i residui del carico"* – del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Comando Generale delle Capitanerie di Porto;
- Nota RAM/2306/C/2003 in data 4 settembre 2003 – *"Prevenzione delle scarico a mare dei residui del carico attraverso l'applicazione del D,Lgs n.182 del 24 giugno 2003. Impianti portuali di raccolta per i rifiuti prodotti dalle navi"* – del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio, Reparto Ambientale Marino del Corpo delle Capitanerie di Porto;
- Nota RAM/0675/c/2004 in data 9 marzo 2004 *"Il Decreto Legislativo n.182 in data 24 giugno 2003. Chiarimenti ed applicazioni delle modifiche introdotte con la legge 27.02.2004, n.47 – CIRCOLARE"* – del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio, Reparto Ambientale Marino del Corpo delle Capitanerie di Porto

<i>Revisione documento</i>	<i>Data</i>	<i>Redatto</i>	<i>Verificato</i>	<i>Approvato</i>	<i>Note</i>

Mod.	PIANO DI RACCOLTA E DI GESTIONE DEI RIFIUTI PRODOTTI DALLE NAVI E DEI RESIDUI DEL CARICO	INDICE
CIRCONDARIO MARITTIMO DI BARI		Pag. 4 di 33

2- ATTUAZIONE DEL PIANO

2.1 Ambiti di competenza

2.2 Soggetti responsabili

<i>Revisione documento</i>	<i>Data</i>	<i>Redatto</i>	<i>Verificato</i>	<i>Approvato</i>	<i>Note</i>

Mod.	PIANO DI RACCOLTA E DI GESTIONE DEI RIFIUTI PRODOTTI DALLE NAVI E DEI RESIDUI DEL CARICO	INDICE
CIRCONDARIO MARITTIMO DI BARI		Pag. 5 di 33

2.1. Ambiti di competenza

PORTO DI MOLA DI BARI.

<i>Revisione documento</i>	<i>Data</i>	<i>Redatto</i>	<i>Verificato</i>	<i>Approvato</i>	<i>Note</i>

Mod.	PIANO DI RACCOLTA E DI GESTIONE DEI RIFIUTI PRODOTTI DALLE NAVI E DEI RESIDUI DEL CARICO	INDICE
CIRCONDARIO MARITTIMO DI BARI		Pag. 6 di 33

Soggetti responsabili

2.2.1 Indicazione degli organismi e del personale responsabile della attuazione del piano

- **Comandanti delle Unità da diporto e da pesca**
- **Azienda Municipalizzata per l'Igiene Urbana del Comune di Mola di Bari;**
- **Ditta "VERONICO Nicola";**
- **Sig. PALAZZO Francesco, sostituito in caso di assenza o impedimento dal Sig. RIZZI Riccardo, rappresentante della Cooperativa "AZZURRA" di Mola di Bari**

- **Responsabili dei Circoli Nautici.**

LE UNITA' DA DIPORTO ORMEGGIATE PRESSO I CIRCOLI NAUTICI ESISTENTI NELL'AMBITO DEL PORTO IN PAROLA, CONFERIRANNO I RIFIUTI PRODOTTI PER IL TRAMITE DEI CIRCOLI DI APPARTENENZA, CHE SONO TENUTI A GARANTIRE L'APPLICAZIONE DELLE DISPOSIZIONI CONTENUTE NELL'ORDINANZA DI APPROVAZIONE DEL PRESENTE PIANO E NEL DECRETO LEGISLATIVO 182/2003.

<i>Revisione documento</i>	<i>Data</i>	<i>Redatto</i>	<i>Verificato</i>	<i>Approvato</i>	<i>Note</i>
Mod.	PIANO DI RACCOLTA E DI GESTIONE DEI RIFIUTI PRODOTTI DALLE NAVI E DEI RESIDUI DEL CARICO			INDICE	

3.0 DESCRIZIONE DEL SISTEMA PORTUALE

3.1 Dimensioni e caratteristiche dello/gli scalo/i

3.2 Descrizione e caratteristiche degli impianti portuali di raccolta

3.3 Procedure di raccolta

3.4 Pretrattamento dei rifiuti

3.5 Procedure di smaltimento

<i>Revisione documento</i>	<i>Data</i>	<i>Redatto</i>	<i>Verificato</i>	<i>Approvato</i>	<i>Note</i>

Mod.	PIANO DI RACCOLTA E DI GESTIONE DEI RIFIUTI PRODOTTI DALLE NAVI E DEI RESIDUI DEL CARICO	INDICE
CIRCONDARIO MARITTIMO DI BARI		Pag. 8 di 33

3.1 Dimensioni e caratteristiche dello scalo

3.1.1 Pianta del bacino portuale con l'indicazione delle aree portuali riservate alla locazione degli impianti di raccolta esistenti

--	--	--	--	--	--

Revisione documento	Data	Redatto	Verificato	Approvato	Note
Mod.		PIANO DI RACCOLTA E DI GESTIONE DEI RIFIUTI PRODOTTI DALLE NAVI E DEI RESIDUI DEL CARICO			INDICE
CIRCONDARIO MARITTIMO DI BARI					Pag. 9 di 33

PORTO DI MOLA DI BARI



--	--	--	--	--	--

<i>Revisione documento</i>	<i>Data</i>	<i>Redatto</i>	<i>Verificato</i>	<i>Approvato</i>	<i>Note</i>
Mod.	PIANO DI RACCOLTA E DI GESTIONE DEI RIFIUTI PRODOTTI DALLE NAVI E DEI RESIDUI DEL CARICO			INDICE	
CIRCONDARIO MARITTIMO DI BARI				Pag. 10 di 33	

3.2 Descrizione e caratteristiche degli impianti portuali di raccolta

3.2.1 Rifiuti solidi

3.2.2 Rifiuti liquidi

3.2.3 Residui del carico

--	--	--	--	--	--

<i>Revisione documento</i>	<i>Data</i>	<i>Redatto</i>	<i>Verificato</i>	<i>Approvato</i>	<i>Note</i>
Mod.	PIANO DI RACCOLTA E DI GESTIONE DEI RIFIUTI PRODOTTI DALLE NAVI E DEI RESIDUI DEL CARICO			INDICE	
CIRCONDARIO MARITTIMO DI BARI				Pag. 11 di 33	

3.2.1 Rifiuti solidi

Si intendono i rifiuti che rientrano nell'ambito di applicazione dell'Allegato V della Marpol 73/78 (qualunque specie di viveri, di rifiuti domestici ed operativi, ad eccezione del pesce fresco, che si formano durante l'uso normale di una nave e che possono essere scaricati in modo continuo o periodico).

Per le operazioni di smaltimento, dovranno essere utilizzati i cassoni porta rifiuti, già esistenti nel numero di **9 (nove)**, installati all'interno del summenzionato porto e gestiti dall'Azienda Municipale di Igiene Urbana del Comune di Mola di Bari, secondo le disposizioni di legge vigenti.

L'Azienda Municipale di Igiene Urbana del Comune di Mola di Bari, provvederà, altresì, ad installare nel sorgitore in discorso n.2 campane per la raccolta di rifiuti in vetro e n.2 cassonetti per la raccolta della plastica, per i quali provvederà ad avviare le prescritte procedure di raccolta e smaltimento differenziato.

--	--	--	--	--	--

Revisione documento	Data	Redatto	Verificato	Approvato	Note
---------------------	------	---------	------------	-----------	------

Mod.	PIANO DI RACCOLTA E DI GESTIONE DEI RIFIUTI PRODOTTI DALLE NAVI E DEI RESIDUI DEL CARICO	INDICE
CIRCONDARIO MARITTIMO DI BARI		Pag. 12 di 33

3.2.2 Rifiuti liquidi

Si intendono rifiuti liquidi quelli rientranti nell'ambito di applicazione degli Allegati I e IV della Marpol 73/78 (petrolio sotto qualsiasi forma, inclusi il petrolio greggio, gli oli combustibili, le morchie e le melme oleose, gli oli minerali usati e di scarto e i prodotti raffinati - diversi dai petrolchimici - , liquami prodotti dalle navi).

I Comandanti delle unità dovranno avvalersi della ditta "VERONICO" con sede in Modugno (BA) S.S. 98 km 79.680, tel.080.5328910, cel. 336-499069, fax. 08885651136

ISOLA ECOLOGICA

Nel porto di Mola di Bari è posizionata n.1 isola ecologica destinata al conferimento degli oli usati, filtri olio, lattine sporche di olio e batterie esauste, nonché n.1 contenitore della capacità di lt. 1000, dotato di ghiotta, per il conferimento degli oli esausti prodotti in ambito portuale, ubicata all'interno dell'ultima arcata esistente sotto il muro paraonde della testata del I° braccio del Molo Foraneo

--	--	--	--	--	--

Mod.	PIANO DI RACCOLTA E DI GESTIONE DEI RIFIUTI PRODOTTI DALLE NAVI E DEI RESIDUI DEL CARICO	INDICE
CIRCONDARIO MARITTIMO DI BARI		Pag. 13 di 33

Per potersi avvalere delle precitata isola ecologica, i Comandanti delle unità dovranno rivolgersi al Sig. PALAZZO Francesco, sostituito in caso di assenza o impedimento dal Sig. RIZZI Riccardo, rappresentante della Cooperativa “AZZURRA” di Mola di Bari.

CARATTERISTICHE DELL'ISOLA ECOLOGICA



L'isola si compone di n.1 bidone metallico per la raccolta di oli esausti (1000 litri), n.1 fusto metallico per la raccolta di filtri olio e n.1 contenitore in plastica per la raccolta delle batterie esauste.

--	--	--	--	--	--

Revisione documento	Data	Redatto	Verificato	Approvato	Note
---------------------	------	---------	------------	-----------	------

Mod.	PIANO DI RACCOLTA E DI GESTIONE DEI RIFIUTI PRODOTTI DALLE NAVI E DEI RESIDUI DEL CARICO	INDICE
CIRCONDARIO MARITTIMO DI BARI		Pag. 14 di 33

E' vietato il deposito ed il conferimento di oli usati, filtri olio, lattine sporche di olio e batterie esauste prodotte dalle unità da diporto e da pesca che scalano o stazionano nel porto in parola, con sistemi diversi dal conferimento presso la precitata isola ecologica o nell'apposito contenitore per l'olio esausto.

All'atto del deposito i citati rifiuti dovranno essere privi di qualsiasi sostanza contaminante che possa compromettere il loro conferimento ai rispettivi consorzi.

--	--	--	--	--	--

<i>Revisione documento</i>	<i>Data</i>	<i>Redatto</i>	<i>Verificato</i>	<i>Approvato</i>	<i>Note</i>
----------------------------	-------------	----------------	-------------------	------------------	-------------

Mod.	PIANO DI RACCOLTA E DI GESTIONE DEI RIFIUTI PRODOTTI DALLE NAVI E DEI RESIDUI DEL CARICO	INDICE
CIRCONDARIO MARITTIMO DI BARI		Pag. 15 di 33

Il precitato soggetto è responsabile della vigilanza dell'isola ecologica e dell'ulteriore contenitore per gli oli esausti, provvedendo alla sua apertura, per il conferimento dei rifiuti, ed alla successiva chiusura, nonché a segnalare alla Ditta delegata alla raccolta dei rifiuti in parola la necessità di procedere alla raccolta dei rifiuti depositati.

E' assolutamente vietato lasciare aperta l'area contenente l'isola ecologica e l'ulteriore contenitore per la raccolta degli oli esausti.

Qualsiasi problema relativo al corretto utilizzo o all'integrità dell'isola ecologica o del contenitore cisterna dovrà essere segnalato alla Ditta delegata dai consorzi COOU e COBAT ed all'Autorità Marittima.

--	--	--	--	--	--

<i>Revisione documento</i>	<i>Data</i>	<i>Redatto</i>	<i>Verificato</i>	<i>Approvato</i>	<i>Note</i>
Mod.	PIANO DI RACCOLTA E DI GESTIONE DEI RIFIUTI PRODOTTI DALLE NAVI E DEI RESIDUI DEL CARICO			INDICE	
CIRCONDARIO MARITTIMO DI BARI				Pag. 16 di 33	

3.2.3 Residui del carico

Si intendono residui del carico i rifiuti così come definiti dall'atr. 2 let. d) del Decreto Legislativo n. 182/2003 (resti di qualsiasi materiale che costituisce il carico contenuto bordo della della nave nella stiva o in cisterne e che permane al termine delle operazioni di scarico o pulizia, ivi comprese le acque di lavaggio "slop" e le acque di zavorra, qualora venute a contatto con il carico o suoi residui; tali resti comprendono eccedenze del carico-scarico e fuoriuscite)

Lo smaltimento dei rifiuti in parola dovrà essere effettuato previa comunicazione all'Azienda Municipale di Igiene Urbana del Comune di Mola di Bari, la quale indicherà, in relazione alle varie tipologie del residuo, le modalità di conferimento.

--	--	--	--	--	--

<i>Revisione documento</i>	<i>Data</i>	<i>Redatto</i>	<i>Verificato</i>	<i>Approvato</i>	<i>Note</i>
----------------------------	-------------	----------------	-------------------	------------------	-------------

Mod.	PIANO DI RACCOLTA E DI GESTIONE DEI RIFIUTI PRODOTTI DALLE NAVI E DEI RESIDUI DEL CARICO	INDICE
CIRCONDARIO MARITTIMO DI BARI		Pag. 17 di 33

3.3 Procedure di raccolta

3.3.1 Descrizione dettagliata delle procedure di raccolta dei rifiuti solidi

3.3.2 Descrizione dettagliata delle procedure di raccolta dei rifiuti liquidi

3.3.3 Descrizione dettagliata delle procedure di raccolta dei residui del carico

<i>Revisione documento</i>	<i>Data</i>	<i>Redatto</i>	<i>Verificato</i>	<i>Approvato</i>	<i>Note</i>

Mod.	PIANO DI RACCOLTA E DI GESTIONE DEI RIFIUTI PRODOTTI DALLE NAVI E DEI RESIDUI DEL CARICO	INDICE
CIRCONDARIO MARITTIMO DI BARI		Pag. 18 di 33

3.3.1 Descrizione dettagliata delle procedure di raccolta dei rifiuti solidi

I rifiuti solidi, così come definiti al punto 3.2.1., dovranno essere confezionati in sacchi a perdere in polietilene, delle dimensioni e delle caratteristiche previste dalle vigenti disposizioni in materia di smaltimento dei rifiuti e riposti nei cassoni porta rifiuti, all'uopo installati e gestiti, nei porti i parola, dall'Azienda Municipale di Igiene Urbana del Comune di Mola di Bari.

<i>Revisione documento</i>	<i>Data</i>	<i>Redatto</i>	<i>Verificato</i>	<i>Approvato</i>	<i>Note</i>

Mod.	PIANO DI RACCOLTA E DI GESTIONE DEI RIFIUTI PRODOTTI DALLE NAVI E DEI RESIDUI DEL CARICO	INDICE
CIRCONDARIO MARITTIMO DI BARI		Pag. 19 di 33

3.3.2 Descrizione dettagliata delle procedure di raccolta dei rifiuti liquidi

Per la raccolta e lo smaltimento dei rifiuti liquidi, così come definiti al punto 3.2.2., dovrà essere contattata, a cura del comando di bordo, la ditta “VERONICO” con sede in Modugno (BA) S.S. 98 km 79.680, tel.080.5328910, cel. 336-499069, fax. 08885651136, che provvederà ad effettuare le operazioni in parola, nel rispetto dei limiti e delle procedure previste dalle disposizioni di legge in materia di smaltimento dei rifiuti.

<i>Revisione documento</i>	<i>Data</i>	<i>Redatto</i>	<i>Verificato</i>	<i>Approvato</i>	<i>Note</i>

Mod.	PIANO DI RACCOLTA E DI GESTIONE DEI RIFIUTI PRODOTTI DALLE NAVI E DEI RESIDUI DEL CARICO	INDICE
CIRCONDARIO MARITTIMO DI BARI		Pag. 20 di 33

LE OPERAZIONI DI CONFERIMENTO DI OLI USATI, FILTRI OLIO, LATTINE SPORCHE DI OLIO E BATTERIE ESAUSTE ALLA PRECITATA ISOLA ECOLOGICA DOVRANNO ESSERE ESEGUITE DA PARTE DELL'UTENZA NEL TOTALE RISPETTO DELLE SEGUENTI DISPOSIZIONI:

- **EVITARE OGNI FORMA DI COLAGGIO, SIA NELLA FASE DEL TRASPORTO SIA IN QUELLA DEL CONFERIMENTO STESSO;**
- **PRESTARE LA MASSIMA ATTENZIONE AFFINCHÉ IL CONTENITORE SIA CHIUSO CORRETTAMENTE;**
- **EVITARE IL CONFERIMENTO ALLORQUANDO IL QUANTITATIVO DI OLIO GIÀ PRESENTE NEL CONTENITORE SIA TALE DA NON CONSENTIRE LA GIUSTA RICEZIONE. IN CASO DI DUBBIO PROCEDERE CON LA DOVUTA ACCURATEZZA ONDE EVITARE LA FUORIUSCITA. AVVISARE IMMEDIATAMENTE L'AUTORITÀ MARITTIMA IN CASO DI IRRECEVIBILITÀ DEL PRODOTTO DA PARTE DEL CONTENITORE;**
- **ADOTTARE OGNI PRECAUZIONE TESA AD EVITARE DANNI AL RECIPIENTE;**
- **PROCEDERE ALLA CHIUSURA DEL CONTENITORE OGNI QUALVOLTA LO STESSO RISULTI APERTO;**
- **EVITARE DI LASCIARE NEL RECIPIENTE O NEI PRESSI DELLO STESSO LATTINE, BARATTOLI O ALTRI CONTENITORI IN GENERE**

IN CASO DI INADEMPIENZA ALLE PRESENTI DISPOSIZIONI, I SOGGETTI RESPONSABILI SONO OBBLIGATI A PROVVEDERE, A PROPRIA CURA E SPESE, ALLE CONSEGUENTI OPERAZIONI DI PULIZIA E DISINQUINAMENTO

<i>Revisione documento</i>	<i>Data</i>	<i>Redatto</i>	<i>Verificato</i>	<i>Approvato</i>	<i>Note</i>

Mod.	PIANO DI RACCOLTA E DI GESTIONE DEI RIFIUTI PRODOTTI DALLE NAVI E DEI RESIDUI DEL CARICO	INDICE
CIRCONDARIO MARITTIMO DI BARI		Pag. 21 di 33

3.3.3 Descrizione dettagliata delle procedure di raccolta dei residui del carico

I residui del carico, così come definiti al punto 3.2.3., dovranno essere smaltiti previa comunicazione, da parte del Comando di Bordo, all'Azienda Municipale di Igiene Urbana del Comune di Mola di Bari, la quale indicherà, in relazione alle varie tipologie di residuo, le modalità di conferimento.

<i>Revisione documento</i>	<i>Data</i>	<i>Redatto</i>	<i>Verificato</i>	<i>Approvato</i>	<i>Note</i>

Mod.	PIANO DI RACCOLTA E DI GESTIONE DEI RIFIUTI PRODOTTI DALLE NAVI E DEI RESIDUI DEL CARICO	INDICE
CIRCONDARIO MARITTIMO DI BARI		Pag. 22 di 33

3.4 Pretrattamento dei rifiuti

3.4.1 Descrizione delle attrezzature e dei procedimenti di pretrattamento effettuati nell'ambito portuale

In ragione del limitato numero delle unità che scalano il Porto di Mola di Bari, della ridotta quantità e della particolarità dei rifiuti, non sono previsti procedimenti di pretrattamento dei rifiuti di cui ai punti 3.2.1, 3.2.2. e 3.2.3.

<i>Revisione documento</i>	<i>Data</i>	<i>Redatto</i>	<i>Verificato</i>	<i>Approvato</i>	<i>Note</i>

Mod.	PIANO DI RACCOLTA E DI GESTIONE DEI RIFIUTI PRODOTTI DALLE NAVI E DEI RESIDUI DEL CARICO	INDICE
CIRCONDARIO MARITTIMO DI BARI		Pag. 23 di 33

3.5 Procedure di smaltimento

3.5.1. Le modalità di smaltimento dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico, saranno eseguite, in base alla tipologia degli stessi e alle modalità di conferimento, a cura rispettivamente dell’Azienda Municipale d Igiene Urbana del Comune di Mola di Bari e della ditta “VERONICO Nicola”.

<i>Revisione documento</i>	<i>Data</i>	<i>Redatto</i>	<i>Verificato</i>	<i>Approvato</i>	<i>Note</i>

Mod.	PIANO DI RACCOLTA E DI GESTIONE DEI RIFIUTI PRODOTTI DALLE NAVI E DEI RESIDUI DEL CARICO	INDICE
CIRCONDARIO MARITTIMO DI BARI		Pag. 24 di 33

Nel porto di Mola di Bari il servizio di asporto degli oli usati, dei filtri olio, delle lattine sporche d'olio e delle batterie esauste è espletato dalla Ditta "VERONICO Nicola", con sede in Modugno (BA) alla S.S. 98 Km.79.680, concessionaria del COOU e raccoglitrice autorizzata del COBAT.

La Ditta "VERONICO Nicola" dovrà impegnarsi formalmente, mediante apposita dichiarazione da presentarsi alla competente Dogana di Bari, a non destinare ad altro consumo interno gli oli sbarcati, in relazione alla necessità di avviare gli stessi agli impieghi ammessi, compresa la rigenerazione prevista dall'art.12 della legge 1852/62.

Il prelievo dei rifiuti speciali dall'isola ecologica sarà eseguito dalla Ditta "VERONICO Nicola" su segnalazione del soggetto responsabile della relativa vigilanza e, comunque, su richiesta dell'Autorità Marittima in caso di necessità.

<i>Revisione documento</i>	<i>Data</i>	<i>Redatto</i>	<i>Verificato</i>	<i>Approvato</i>	<i>Note</i>

Mod.	PIANO DI RACCOLTA E DI GESTIONE DEI RIFIUTI PRODOTTI DALLE NAVI E DEI RESIDUI DEL CARICO	INDICE
CIRCONDARIO MARITTIMO DI BARI		Pag. 25 di 33

4.1 INDICATORI DI GESTIONE

4.1 Volumi complessivi dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico.

4.2 Carichi di lavoro

<i>Revisione documento</i>	<i>Data</i>	<i>Redatto</i>	<i>Verificato</i>	<i>Approvato</i>	<i>Note</i>

Mod.	PIANO DI RACCOLTA E DI GESTIONE DEI RIFIUTI PRODOTTI DALLE NAVI E DEI RESIDUI DEL CARICO	INDICE
CIRCONDARIO MARITTIMO DI BARI		Pag. 26 di 33

4.1 Volumi complessivi dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico

In considerazione dell'esigua ricettività, in termini di accosti, del porto di Mola di Bari, della tipologia e delle dimensioni delle unità che scalano il porto in parola (unità da diporto e pesca), della ridotta quantità dei rifiuti conferiti, si è proceduto ad elaborare una stima approssimativa della qualità e quantità dei rifiuti prodotti dalle unità che operano nel porto in parola.

ACQUE OLEOSE DI BORDO: 9 QUINTALI AL GIORNO

R.S.U.: 350 KG

R.S.: 140 KG

<i>Revisione documento</i>	<i>Data</i>	<i>Redatto</i>	<i>Verificato</i>	<i>Approvato</i>	<i>Note</i>

Mod.	PIANO DI RACCOLTA E DI GESTIONE DEI RIFIUTI PRODOTTI DALLE NAVI E DEI RESIDUI DEL CARICO	INDICE
CIRCONDARIO MARITTIMO DI BARI		Pag. 27 di 33

4.2 CARICHI DI LAVORO

Valutazione del fabbisogno di impianti portuali di raccolta in relazione alle esigenze delle navi che approdano in via ordinaria.

R.S.U.: 9 cassonetti

RACCOLTA DIFFERENZIATA VETRO: 2 cassonetti

RACCOLTA DIFFERENZIATA PLASTICA: 2
cassonetti

R.S.: 2 cassonetti

ACQUE OLEOSE DI BORDO: 9 quintali al giorno

<i>Revisione documento</i>	<i>Data</i>	<i>Redatto</i>	<i>Verificato</i>	<i>Approvato</i>	<i>Note</i>

Mod.	PIANO DI RACCOLTA E DI GESTIONE DEI RIFIUTI PRODOTTI DALLE NAVI E DEI RESIDUI DEL CARICO	INDICE
CIRCONDARIO MARITTIMO DI BARI		Pag. 28 di 33

5.0 REGIME TARIFFARIO

5.1 RIFIUTI CHE RIENTRANO NELL'AMBITO DI
APPLICAZIONE DELL'ANNESSO V MARPOL 73/78

5.2 RIFIUTI CHE RIENTRANO NELL'AMBITO DI
APPLICAZIONE DELL'ANNESSO I-IV MARPOL 73/78

5.3 RESIDUI DEL CARICO

<i>Revisione documento</i>	<i>Data</i>	<i>Redatto</i>	<i>Verificato</i>	<i>Approvato</i>	<i>Note</i>

Mod.	PIANO DI RACCOLTA E DI GESTIONE DEI RIFIUTI PRODOTTI DALLE NAVI E DEI RESIDUI DEL CARICO	INDICE
CIRCONDARIO MARITTIMO DI BARI		Pag. 29 di 33

5.1.1. IL SERVIZIO DI RACCOLTA DELLE TIPOLOGIE DI RIFIUTI DI CUI AL PUNTO 5.1 E' RESO A TITOLO GRATUITO

5.2.1. IL SERVIZIO DI RACCOLTA DELLE TIPOLOGIE DEI RIFIUTI DI CUI AL PUNTO 5.2 è RESO COME DI SEGUITO INDICATO:

ACQUE OLEOSE DI BORDO: EURO 130 MC

OLI ESAUSTI E BATTERIE ESAUSTE: A TITOLO GRATUITO

Il ritiro dei filtri : **euro/t 450 + €75 spese d'intervento.**

Il ritiro delle lattine sporche d'olio ed oli usati contaminati e pertanto non suscettibili di rigenerazione o riutilizzo tramite combustione (es. oli vegetali, solventi o acqua superiore ai limiti previsti dal D.M. n.392/96) : **euro/t 650 + €75 spese d'intervento.**

Al riguardo, il responsabile della vigilanza dell'isola ecologica, preliminarmente al conferimento dei suddetti materiali, provvederà ad acquisire dal soggetto che deposita i rifiuti stessi dichiarazione di assunzione degli oneri relativi al loro smaltimento.

Liquami: euro 40 mc

<i>Revisione documento</i>	<i>Data</i>	<i>Redatto</i>	<i>Verificato</i>	<i>Approvato</i>	<i>Note</i>

Mod.	PIANO DI RACCOLTA E DI GESTIONE DEI RIFIUTI PRODOTTI DALLE NAVI E DEI RESIDUI DEL CARICO	INDICE
CIRCONDARIO MARITTIMO DI BARI		Pag. 30 di 33

**5.3.1. IL SERVIZIO DI RACCOLTA DELLE TIPOLOGIE DEI
RIFIUTI DI CUI AL PUNTO 5.3 E' RESO A
PAGAMENTO NELLA MISURA DI EURO 70 MC**

<i>Revisione documento</i>	<i>Data</i>	<i>Redatto</i>	<i>Verificato</i>	<i>Approvato</i>	<i>Note</i>

Mod.	PIANO DI RACCOLTA E DI GESTIONE DEI RIFIUTI PRODOTTI DALLE NAVI E DEI RESIDUI DEL CARICO	INDICE
CIRCONDARIO MARITTIMO DI BARI		Pag. 31 di 33

6.0 REGISTRAZIONE

I gestori (soggetti che provvedono alla raccolta di qualsivoglia tipologia di rifiuti da bordo delle navi ed dei residui del carico), avranno cura di dar corso agli adempimenti stabiliti dall'art. 4 comma 6 del Decreto Legislativo n. 182/2003.

IL SOGGETTO RESPONSABILE DELLA GESTIONE DELL'ISOLA ECOLOGICA DI CUI AL PUNTO 3.2.2., PROVVEDE A REDIGERE IL "FORMULARIO DI IDENTIFICAZIONE DEI RIFIUTI", IL "REGISTRO DI CARICO E SCARICO" ED IL "MUD".

<i>Revisione documento</i>	<i>Data</i>	<i>Redatto</i>	<i>Verificato</i>	<i>Approvato</i>	<i>Note</i>

Mod.	PIANO DI RACCOLTA E DI GESTIONE DEI RIFIUTI PRODOTTI DALLE NAVI E DEI RESIDUI DEL CARICO	INDICE
CIRCONDARIO MARITTIMO DI BARI		Pag. 32 di 33

7. Iniziative di promozione ed informazione

L'Ufficio Locale Marittimo di Mola di Bari provvede, per il tramite gestori ed operatori del porto e con i rappresentanti delle Autorità locali, ad intraprendere azioni rivolte a promuovere ed a rafforzare il sistema di raccolta e gestione dei rifiuti sul territorio di competenza, nonché ad informare e sensibilizzare gli utenti portuali in ordine alle procedure di raccolta e riciclaggio previste nel presente piano.

<i>Revisione documento</i>	<i>Data</i>	<i>Redatto</i>	<i>Verificato</i>	<i>Approvato</i>	<i>Note</i>

Mod.	PIANO DI RACCOLTA E DI GESTIONE DEI RIFIUTI PRODOTTI DALLE NAVI E DEI RESIDUI DEL CARICO	INDICE
CIRCONDARIO MARITTIMO DI BARI		Pag. 33 di 33

8. Procedure per segnalazione di eventuali inadeguatezze.

Gli utenti, gestori ed operatori dovranno segnalare tempestivamente, all'Ufficio Locale Marittimo di Mola di Bari, eventuali inadeguatezze riferite alle procedure di raccolta e smaltimento previste dal presente piano.

9. Procedure di consultazione permanente con utenti, gestori ed operatori.

L'Ufficio Locale Marittimo di Mola di Bari provvederà ad indire, con cadenza annuale, incontri con utenti, gestori, operatori e rappresentanti delle competenti Autorità locali, tesi a verificare la funzionalità delle procedure di recupero e smaltimento in atto, anche sulla base dei risultati e dati statistici riferiti all'anno precedente.

<i>Revisione documento</i>	<i>Data</i>	<i>Redatto</i>	<i>Verificato</i>	<i>Approvato</i>	<i>Note</i>